

THEUX - TRAVAUX

Chantier du Laboru : absence d'itinéraire pour les deux roues

Les vélos doivent passer par... l'autoroute !

Commencé il y a quelques jours à peine, le chantier du nouveau rond-point prévu au Laboru suscite déjà des remous. Le conseiller communal theutois Cédric Théate a notamment poussé un coup de gueule concernant la déviation en place. Il déplore l'absence d'accès pour les deux roues au niveau du chantier et estime assasin de voir des vélos ou des motocyclettes qui se retrouveraient sur l'autoroute s'ils empruntent la déviation actuelle.



« Pour moi, c'est totalement assasin. On ne se rend pas bien compte de la situation »

Cédric Théate

Depuis le lundi 12 avril dernier, un chantier important a débuté au niveau du Laboru, situé entre Theux et Verviers. Après le rond-point installé en face du Brévent, c'est un autre qui verra le jour en face de l'autre bretelle d'autoroute. Il s'agit d'un chantier d'envergure car quatre mois de travaux sont prévus pour la réalisation de ces travaux.

Forcément, cela a un impact sur le trafic et des déviations ont été mises en place. Actuellement, on peut toujours circuler dans le sens Theux-Verviers mais plus

dans le sens Verviers-Theux. Les automobilistes sont obligés d'emprunter la déviation vers la bretelle d'autoroute de Spa. Si ce chantier n'a débuté que depuis quelques jours, il y a des voix qui s'élèvent contre les dispositions mises en place pour celui-ci. Ou plutôt celles qui ne le sont pas (encore ?) à l'heure actuelle.

En effet, Cédric Théate, conseiller communal theutois, n'a pu s'empêcher de pousser un gros coup de gueule par rapport à ce chantier. Il ne comprend pas comment les services du SPW (en charge des travaux vu que la voirie est une route régionale) n'ont pas prévu un accès pour les deux roues pour qu'ils puissent directement rejoindre Theux. « Pour moi, c'est totalement assasin », souligne Cédric Théate. « Je pense qu'on ne se rend pas bien compte de la situation. Car avec la déviation mise en place, les cyclistes ou cy-



Une déviation qui pose question concernant les deux roues. © D.R.

clomoteurs risqueraient de se retrouver sur l'autoroute. Autant dire qu'on risque d'avoir un désastre prochainement. Il suffit de faire le parallèle avec la cycliste qui s'est retrouvée sur le ring de Bruxelles ce jeudi après avoir pris un mauvais chemin. On va avoir le même cas de figure. Si les gens de la région circulant à deux roues connaissent d'autres chemins, ce n'est pas forcément le cas des autres. Je ne comprends pas comment on n'a pas pensé à mettre en place un cheminement pour les deux roues. Surtout à l'heure où l'on

parle sans arrêt de favoriser la mobilité douce. Il n'y a eu aucune réflexion sur cela. »

QUELLES SOLUTIONS ?

Pour Cédric Théate, cette situation est totalement incompréhensible d'autant qu'il y aurait la possibilité d'envisager des solutions pour que les deux roues puissent passer à travers le chantier. « Pourquoi ne pas avoir prévu une piste cyclable alors que le chantier est long de seulement 150 mètres, s'interroge Cédric Théate. Il aurait été opportun d'aménager un petit espace

pour permettre aux deux roues de passer. Car cela va aussi engendrer de gros détours. Il va falloir passer par Fays, Polleur, Sas-sor... Cela fait long à deux roues pour se rendre à Theux. De notre côté, nous sommes impuissants car tant les communes de Verviers et Theux ne peuvent rien faire comme il s'agit d'une voirie régionale qui dépend du SPW. »

Nous avons tenté de contacter le SPW pour avoir leur avis sur la problématique. Sans succès toutefois. ●

CHARLES BOURY

VERVIERS/HERVE - TRAVAUX ROUTIERS

E42 en chantier entre Chaineux et Battice dès lundi

À partir de ce lundi 19 avril, un chantier visant à réhabiliter dans les deux sens de circulation le revêtement de l'autoroute E42/A27 entre Chaineux et le « rond-point des vaches », situé sur la N3 à Battice, débutera. Il se déroulera, en plusieurs phases, jusqu'au 11 juin. De grosses perturbations et des déviations auront lieu durant cette période.

En plus de la réfection du revêtement, ces travaux viseront également à réparer les joints de certains ponts supportant l'E42/A27 sur ce tronçon dans le sens Verviers vers Battice. Par ailleurs, la fermeture de certaines bretelles dans le cadre du chantier sera mise à profit pour y réaliser des travaux d'entretien.

Afin de limiter l'impact sur la circulation, le chantier sera divisé en deux phases.



De gros bouchons sont à nouveau à prévoir. © Archive Y.B.

PHASE 1 – DU 19 AVRIL AU 07 MAI 2021 :

Sur l'E42/A27, entre l'échangeur de Battice et le pont de l'autoroute surplombant Dison, dans le sens Battice vers Verviers, une seule voie sera disponible avec une vitesse limitée à 70 km.

Il ne sera plus possible d'accéder à l'autoroute E42/A27 à partir du « rond-point des vaches » (N3). Une déviation sera mise en place via la N3, puis l'accès Thimister de l'E40/A3 et la sortie n°36 bis « Aire de Tignée » de l'E40/A3.

Les usagers qui circuleront sur l'E40/A3 en provenance d'Aix-la-Chapelle ne pourront pas accéder à la bretelle « Verviers-Chaineux » reliant l'E40/A3 à l'E42/A27. Une déviation sera mise en place via la sortie n°36 bis « Aire de Tignée » de l'E40/A3.

PHASE 2 – DU 10 MAI AU 11 JUIN 2021 :

Pendant toute cette phase, dans le sens Verviers vers Battice, une seule bande de circulation sera accessible sur l'E42/A27 à partir du pont de l'autoroute surplombant Dison jusqu'à l'échangeur de Battice, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h sur ce tronçon.

LE ROND-POINT DES VACHES AUSSI REFAIT

> Du 10 mai au 28 mai : la bretelle de l'échangeur de Battice permettant de relier l'E42/A27 depuis Verviers à la N3 (rond-point des vaches) sera totalement fermée.

Les usagers qui circuleront sur l'E40/A3 en provenance d'Aix-la-Chapelle et de Liège ou sur l'E42/A27 en provenance de Verviers ne pourront pas se diriger vers Battice. Ils seront déviés

vers la sortie n°37 bis « Thimister » de l'E40/A3.

> Lors du week-end du 21 mai, le « rond-point des vaches » (N3) sera entièrement fermé à la circulation afin de permettre la réfection de la couche du revêtement. Pendant ce week-end, des déviations permettront aux usagers circulant sur la N3 de rejoindre l'autoroute E40/A3 via « Soumagne » et « Thimister » (accès les plus proches).

> Du 31 mai au 11 juin, la bretelle reliant l'E42/A27, en provenance de Verviers, à l'E40/A3 vers Liège sera fermée à la circulation. Les usagers devront poursuivre sur l'E42/A27 jusqu'au « rond-point des vaches » afin d'y effectuer un demi-tour en direction de Liège.

Ce chantier sera achevé, sous réserve des conditions météorologiques, à la mi-juin. ●

BELGA

VERVIERS - URBANISME

Les premières maisons au Trou Brasy en route

Après la délivrance, à l'été 2019, d'un permis de lotissement pour 20 maisons, les travaux de voiries ont été effectués en 2020. La société Batéco vient de recevoir le feu vert pour la construction de 7 maisons. Le chantier va donc pouvoir commencer : les terrassements démarrent la semaine prochaine, et les maçons entreront en action dès le 26 avril.

500 NOUVEAUX HABITANTS PAR AN À VERVIERS

« Nous sommes heureux de pouvoir concrétiser ce nouveau projet de maisons semi-jointives, organisées en deux groupes, l'un de 3

maisons et l'autre de 4 maisons. Les premières maisons seront disponibles en octobre 2022. Très bien situé, à quelques centaines de mètres du centre d'Ensival et de tous les services, écoles, magasins, arrêts de bus, ce projet est emblématique de la revitalisation de Verviers, tout comme nos autres projets en cours à Stembert, Petit-Rechain et Heusy », évoque Georges Corman, dirigeant de Batéco.

« C'est le genre de projets que Verviers accueille favorablement », confirme Freddy Breuwer, Échevin du Développement territorial à Verviers. L'objectif est de soigner

l'attractivité de Verviers, notamment en boostant l'habitat de qualité, pensé dans une optique d'économie d'énergie qui fera aussi du bien à la planète.

« Toutes les prévisions démographiques indiquent une forte croissance des besoins en logements en Wallonie. Verviers compte actuellement 55.000 habitants. La ville doit absolument capter cette augmentation et viser une croissance de l'ordre de 15% à l'horizon 2035-2040. Cela veut dire plus de 500 nouveaux habitants par an, ce que confirmera le Schéma de Développement local qui sera approuvé dans quelques mois », re-



Ce projet est pensé dans une optique d'économie d'énergie. © Batéco

lève Freddy Breuwer.

ENGAGEMENT POUR VERVIERS

Sur le plan formel, les maisons sont contemporaines dans le choix des matériaux, alternant l'aluminium foncé, la brique claire, et le bois prégrisé, une solution pratique, car ne nécessitant que très peu d'entretien et dont la teinte reste uniforme dans le temps, relève Christophe Bohn, architecte du projet.

L'isolation des toitures prévoit une couche de 30 cm de cellulose. Ce matériau présente une très bonne valeur d'isolation tout en étant écologique, puisque sa fabrication se fait entièrement sur base de recyclage de papiers journaux.

Batéco est un acteur très engagé dans la région verviétoise : outre le projet d'Ensival, l'entreprise développe plusieurs autres projets à Heusy, Stembert et Petit-Rechain. ●